

PRESSESPIEGEL

Mo., 19.01.2026



MONTAG 19.1.2026

KOSTENLOS

NORDERNEYER MORGEN

JEDEN MORGEN ALLES
VON DER INSEL

Von A-Z auf der Insel gemacht und weltweit gelesen! www.nomo-norderney.de



Der NORDERNEYER MORGEN
macht vom
02.02.2026 bis 11.02.2026
Betriebsferien!

Am 12.02.2026 sind wir
wieder für Sie da!

Die erste Ausgabe nach den
Betriebsferien erscheint am
13.02.2026.

Anzeigen

FOTOKALENDER 2026

Jetzt reduziert!

Preis: 7,00 € / Postversand: 10,00 €



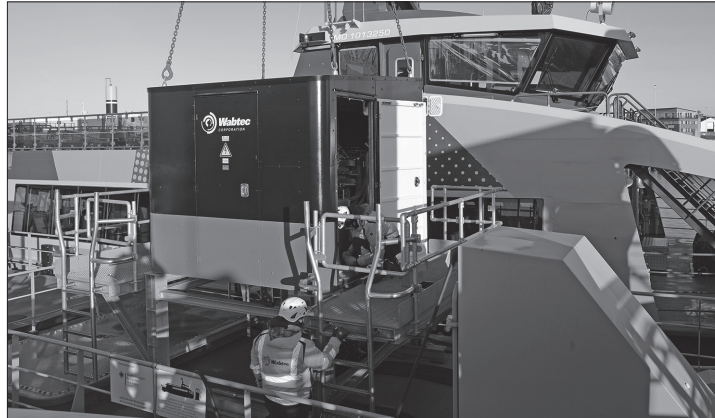
NORDERNEYER MORGEN
JEDEN MORGEN ALLES
VON DER INSEL

Winterstraße 6 - 26548 Norderney

Unten links

Wenn man sich täglich mit Texten befasst, stapeln sich über die Wochen so einige Sonderfälle an, die es zu klären gilt. Heißt es wirklich „einen gewuschen kriegen“, wenn man einen Stromschlag bekommt? Heißt es schmilzen oder schmelzen und wer bitte isst SICH ein Brötchen? Da könnte man wirklich ausflippen ... fluppen ... nee, zu anstrengend.

E-Kat im Fokus der Forschung



Die im Projekt *HYPOBATT* entwickelte automatische Ladevorrichtung wird auf dem Ladeponon des Elektrokatamarans installiert.
Foto: AG Reederei Norden-Frisia

Norderney/Norddeich – Ein neues Hochleistungs-Ladesystem wird in Norddeich mit Blick auf den Inselverkehr getestet. Das teilte die Reederei Norden-Frisia mit. Seit April 2025 verbindet der E-Kat Norderney bis zu achtmal täglich Co₂-frei mit dem Festland. Was für Fahrgäste vor allem leise Überfahrten und emissionsfreien Inselverkehr bedeutet, ist zugleich Teil eines europäischen Forschungsprojekts: Der Elektrokatamaran der AG Reederei Norden-Frisia dient als Testschiff für ein neu entwickeltes Hochleistungs-Ladesystem. Im Rahmen des europäischen Projekts Hypobatt wird derzeit im Hafen Norddeich die Ladeinfrastruktur für ein Multi-Megawatt-Ladegerät aufgebaut. Ziel ist es, standardisierte Ladevorgänge für große Schiffsbatterien zu entwickeln und unter realen Einsatzbedingungen zu erproben. An dem Projekt sind 18 Partner aus zehn europäischen

Ländern beteiligt, darunter Unternehmen, Hochschulen und Forschungseinrichtungen. Nach dem derzeit laufenden mechanischen und elektrischen Aufbau der Anlage folgen umfangreiche Systemtests. Die finale Demonstration des Systems ist für Ende Februar geplant. „Die Demonstration zeigt, dass die im Projekt entwickelten Konzepte und Technologien nicht nur theoretisch funktionieren, sondern auch im realen maritimen Umfeld umsetzbar sind“, sagt Projektkoordinator Dr. Endika Bilbao Muruaga. Der regelmäßige Inselverkehr mit dem E-Kat biete dafür geeignete Rahmenbedingungen. Hintergrund ist der hohe Energiebedarf in der Schifffahrt. „In der Schifffahrt brauchen wir deutlich höhere Ladeleistungen als etwa im Automobilbereich“, erläutert Maraike Pommer, Projektmanagerin bei der Reederei Norden-Frisia.

>> Mehr dazu auf Seite 3



Jan
Weer meent:

Die Temperaturen fallen heute wieder unter null. Aber nicht lange, dafür sorgt die Sonne. Da machen selbst die Wolken den Weg frei. Was steht also einem ausgedehnten Strandbesuch im Weg? Eigentlich nur man selbst.

Hochwasser ist heute um 11.59 Uhr, **Niedrigwasser** um 6.00 + 18.13 Uhr. **Wassertemperatur:** 2 Grad.
SA: 8.36 Uhr; **SU:** 16.48 Uhr

Was liegt an?



www.nomo-norderney.de



@NorderneyerMorgen



@norderneyermorgen

19. Januar

10 bis 12.30 Uhr, Weltladen Regenbogen, Martin-Luther-Haus, Kirchstr. 11

15 Uhr, Spielenachmittag, Martin-Luther-Haus, Kirchstr. 11

15.30 Uhr, Singspaß Norderney, AWO-Ortsverein e. V., Wilhelm-Augusta-Haus, Marienstr. 11

16 Uhr, Bridge Kreis Norderney, Inseloase, Marienstr. 18, 04932-1830 o. 04932-3696

Ansonsten

Badehaus Norderney, Spa & Sauna
9.30 bis 19.30 Uhr, Spaßbad geschlossen

Alle Ausgaben auf
www.nomo-norderney.de

**INSELFLAIR FÜR IHRE
KAFFEEPAUSE, PERFEKT
ALS GESCHENK ODER FÜR
DIE EIGENE AUSZEIT**

Retro-Keramiktasse in schwarz
(Aufdruck in weiß), Füllmenge: 350 ml



NORDERNEYER MORGEN
JEDEN MORGEN ALLES
VON DER INSEL