

**NORDERNEY**  
*meine Insel*

# PRESSESPIEGEL

Mo., 19.01.2026



MONTAG 19.1.2026

**KOSTENLOS**

# NORDERNEYER MORGEND

JEDEN MORGEN ALLES  
VON DER INSEL

Von A-Z auf der Insel gemacht und weltweit gelesen! [www.nomo-norderney.de](http://www.nomo-norderney.de)

**Der NORDERNEYER MORGEND**

macht vom  
**02.02.2026 bis 11.02.2026**  
Betriebsferien!

Am 12.02.2026 sind wir  
wieder für Sie da!

Die erste Ausgabe nach den  
Betriebsferien erscheint am  
**13.02.2026.**

Anzeigen

**FOTOKALENDER 2026**

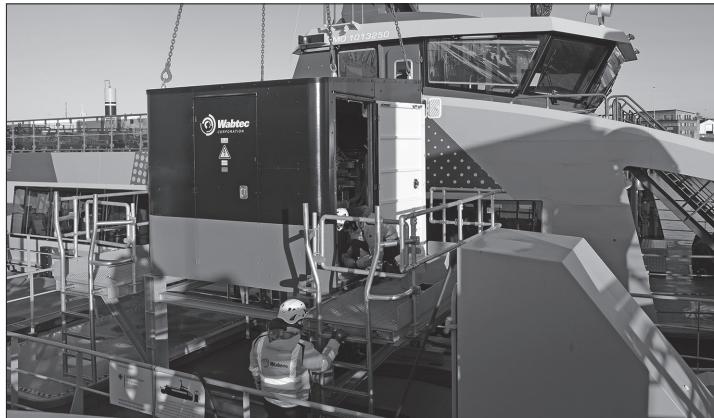


**NORDERNEYER MORGEND**  
JEDEN MORGEN ALLES  
VON DER INSEL  
Winterstraße 6 - 26548 Norderney

## Unten links

Wenn man sich täglich mit Texten befasst, stapeln sich über die Wochen so einige Sonderfälle an, die es zu klären gilt. Heißt es wirklich „einen gewuschen kriegen“, wenn man einen Stromschlag bekommt? Heißt es schmilzen oder schmelzen und wer bitte isst SICH ein Brötchen? Da könnte man wirklich ausfloppen ... fluppen ... nee, zu anstrengend.

## E-Kat im Fokus der Forschung



*Die im Projekt HYPOBATT entwickelte automatische Ladevorrichtung wird auf dem Ladepontron des Elektrokatamarans installiert.*

*Foto: AG Reederei Norden-Frisia*

Norderney/Norddeich – Ein neues Hochleistungs-Ladesystem wird in Norddeich mit Blick auf den Inselverkehr getestet. Das teilte die Reederei Norden-Frisia mit. Seit April 2025 verbindet der E-Kat Norderney bis zu achtmal täglich Co<sub>2</sub>-frei mit dem Festland. Was für Fahrgäste vor allem leise Überfahrten und emissionsfreien Inselverkehr bedeutet, ist zugleich Teil eines europäischen Forschungsprojekts: Der Elektrokatamaran der AG Reederei Norden-Frisia dient als Testschiff für ein neu entwickeltes Hochleistungs-Ladesystem. Im Rahmen des europäischen Projekts Hypobatt wird derzeit im Hafen Norddeich die Ladeinfrastruktur für ein Multi-Megawatt-Ladegerät aufgebaut. Ziel ist es, standardisierte Ladevorgänge für große Schiffsbatterien zu entwickeln und unter realen Einsatzbedingungen zu erproben. An dem Projekt sind 18 Partner aus zehn europäischen

Ländern beteiligt, darunter Unternehmen, Hochschulen und Forschungseinrichtungen. Nach dem derzeit laufenden mechanischen und elektrischen Aufbau der Anlage folgen umfangreiche Systemtests. Die finale Demonstration des Systems ist für Ende Februar geplant. „Die Demonstration zeigt, dass die im Projekt entwickelten Konzepte und Technologien nicht nur theoretisch funktionieren, sondern auch im realen maritimen Umfeld umsetzbar sind“, sagt Projektkoordinator Dr. Endika Bilbao Muruaga. Der regelmäßige Inselverkehr mit dem E-Kat biete dafür geeignete Rahmenbedingungen. Hintergrund ist der hohe Energiebedarf in der Schifffahrt. „In der Schifffahrt brauchen wir deutlich höhere Ladeleistungen als etwa im Automobilbereich“, erläutert Maraike Pommer, Projektmanagerin bei der Reederei Norden-Frisia.

>> Mehr dazu auf Seite 3



**Jan  
Weer meent:**

Die Temperaturen fallen heute wieder unter null. Aber nicht lange, dafür sorgt die Sonne. Da machen selbst die Wolken den Weg frei. Was steht also einem ausgedehnten Strandbesuch im Weg? Eigentlich nur man selbst.

**Hochwasser** ist heute um 11.59 Uhr, **Niedrigwasser** um 6.00 + 18.13 Uhr. **Wassertemperatur:** 2 Grad.

**SA:** 8.36 Uhr, **SU:** 16.48 Uhr

## Was liegt an?



[www.nomo-norderney.de](http://www.nomo-norderney.de)



@NorderneyMorgen



@norderneyermorgen

19. Januar

10 bis 12.30 Uhr, Weltladen Regenbogen, Martin-Luther-Haus, Kirchstr. 11

15 Uhr, Spielenachmittag, Martin-Luther-Haus, Kirchstr. 11

15.30 Uhr, Singspaß Norderney, AWO-Ortsverein e. V., Wilhelm-Augusta-Haus, Marienstraße

16 Uhr, Bridge Kreis Norderney, Inseloase, Marienstr.18, 04932-1830 0. 04932-3696

Ansonsten

Badehaus Norderney, Spa & Sauna 9.30 bis 19.30 Uhr, Spaßbad geschlossen

**Alle Ausgaben auf**  
[www.nomo-norderney.de](http://www.nomo-norderney.de)

**INSELFRAIL FÜR IHRE  
KAFFEEPAUSE, PERFEKT  
ALS GESCHENK ODER FÜR  
DIE EIGENE AUSZEIT**

Retro-Keramiktasse in schwarz (Aufdruck in weiß), Füllmenge: 350 ml



12,90 €



**NORDERNEYER  
MORGEND**  
JEDEN MORGEN ALLES  
VON DER INSEL